

PRESSEMEDDELELSE

Klik her for at angive en dato.

LOFT OVER ELLØBEHJUL I KØBENHAVN

Teknik- og Miljøudvalget skal næste mandag tage stilling til en forsøgsordning med udlejning af elløbehjul fra kommunens arealer. Forvaltningen anbefaler, at der lægges et loft over antallet af løbehjul, der må opstilles i byen

Siden nytår har det været lovligt at køre med elløbehjul på de københavnske cykelstier. Men Vejloven har vist sig ikke at tage tilstrækkelig højde for, hvordan kommunerne kan opstille retningslinjer for udlejningen af løbehjulene, ligesom kommunernes mulighed for at håndhæve brud på reglerne er begrænsede. Blandt andet har ministeriet understreget, at kommunerne ikke må sætte et loft over antallet af virksomheder, der udlejer løbehjul.

Men efter en grundig dialog med Transportministeriet, er Teknik- og Miljøforvaltningen nu klar med en forsøgsordning med retningslinjer, der både holder sig inden for lovens rammer og imødekommer Borgerrepræsentationens ønske om at undgå totalt kaos på de københavnske fortove og pladser. Blandt andet anbefaler forvaltningen, at der sættes et loft på 200 elløbehjul og 200 udlejningscykler i de dele af byen, hvor der er mest rift om pladsen såsom i Middelalderbyen, på de store handeleggader og ved de store stationer. Samtidig vil leverandørerne blive mødt med et krav om at sikre, at elløbehjul og udlejningscykler kun kan lejes ud og afleveres de steder, der er givet tilladelse til. I resten af byen vil der være et loft på 3.000 elløbehjul og 3.000 cykler.

”Der skal ikke herske tvivl om, at flertallet i Folketinget har skabt et problem for København ved at tillade elløbehjul uden at give os nogle redskaber til at regulere dem, så vi undgår det kaos, andre storbyer allerede nu oplever. Derfor er forvaltningens forslag til retningslinjer det muliges kunst. Dem håber jeg, at udvalget kan bakke op om, og så må vi bede et nyt Folketing om, at få skabt et bedre lovgrundlag i samarbejde med kommunerne,” siger stedfortrædende teknik- og miljøborgmester Karina Vestergård Madsen (EL). Blandt andet efterlyser borgmesteren mulighed for at stille specifikke krav til elløbehjulenes bæredygtighed. Dette er ikke muligt med den nuværende Vejlov.

Teknik- og Miljøforvaltningen lægger samtidig op til at tilladelserne til opstilling gives for et år ad gangen. Der vil blive lavet en status på forsøgsordningen i første kvartal af 2020 med henblik på at vurdere, hvordan brugen af elløbehjul påvirker byen. På baggrund af erfaringerne kan retningslinjerne blive evalueret. Forvaltningen påpeger dog, at en effektiv håndhævelse og løbende evaluering af ordningen kræver, at der afsættes 1,5 mio. kr. til arbejdet i forbindelse med efterårets budgetforhandlinger.

Hvis Teknik- og Miljøudvalget godkender retningslinjerne, vil forvaltningen orientere de virksomheder, der har vist interesse for at opstille cykler og elløbehjul i København om muligheden for at søge om tilladelse. Forsøgsordningen og dertilhørende vilkår kan træde i kraft med umiddelbar virkning efter den politiske behandling. Forvaltningen lægger op til, at en tilladelse kan tilbagekaldes, hvis en leverandør ikke overholder vilkårene i tilladelsen, ligesom det kan medføre afslag om en ny tilladelse.

For yderligere oplysninger kontakt pressechef Morten Rixen på tlf. 51680619